|  |  |
| --- | --- |
| ICS  | 点击此处添加ICS号 |
| CCS  | 点击此处添加CCS号 |

团 体 标 准

T/CPHA XXXXX—XXXX

集装箱电子装箱单

Electronic Load Plan of Container

(点击此处添加与国际标准一致性程度的标识)

XXXX - XX - XX发布

XXXX - XX - XX实施



目次

[前言 II](#_Toc55379054)

[1 范围 1](#_Toc55379055)

[2 规范性引用文件 1](#_Toc55379056)

[3 术语和定义 1](#_Toc55379057)

[4 一般要求 2](#_Toc55379058)

[5 集装箱电子装箱单数据内容及格式要求 2](#_Toc55379059)

[6 集装箱电子装箱单业务流程 6](#_Toc55379060)

[7 集装箱电子装箱单数据交互要求 7](#_Toc55379061)

[附录A（规范性） 箱经营人代码 11](#_Toc55379062)

[附录B（规范性） 运输方式代码 14](#_Toc55379063)

[附录C（规范性） 包装类型代码 15](#_Toc55379064)

1. 前言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由中国港口协会提出并归口。

本文件起草单位：上海国际港务（集团）股份有限公司、宁波港舟山港集团有限公司、天津港（集团）有限公司、上海海事大学和上海港口协会。

本文件主要起草人：严俊、韩青原、王昕、杨宗杰、沈景文、朱文超、赵龙、杨茜、邵琳晖、黄慧杰、舒帆、夏孟珏。

集装箱电子装箱单

* 1. 范围

本文件规定了集装箱出口业务中集装箱电子装箱单及其平台的一般要求、数据内容和格式要求、使用要求和数据交互要求。

本文件适用于集装箱电子装箱单平台的构建和数据交互。

* 1. 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 1836 集装箱代码、识别和标记（ISO 6346:1995,IDT）

GB/T 1992 集装箱名词术语

GB/T 7407 中国及世界主要海运贸易港口代码

GB/T 8487 港口装卸术语

GB/T 17271 集装箱运输术语

GB 21028 信息安全技术 服务器安全技术要求

GB/T 22239 信息安全技术 网络安全等级保护基本要求

GB/T 25063 信息安全技术 服务器安全测评要求

* 1. 术语和定义

GB/T 1992、GB/T 8487、GB/T 17271界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

装箱单 container load plan（CLP）

记载每一个集装箱所装货物的具体货运资料的单证。

[GB/T 8487-2010，定义9.3.3]

电子装箱单 electronic container load plan（ECLP）

集装箱进入港区时，表示装箱单内容的信息凭证。

电子装箱单平台 electronic load plan platform

从第三方系统接收电子装箱单，并向港口码头进行转发，并根据港口码头的消息确认向第三方异构系统进行消息回复等信息化功能的运作载体。

电子装箱单平台接入方 information provider of electronic load plan platform

向电子装箱单平台发送电子装箱单信息的第三方应用公司。

* 1. 一般要求
		1. ECLP平台设备及网络

服务器端设备应满足下列要求：

1. 服务器端设备应能满足7×24小时不间断系统服务；
2. 服务器端设备应具备容灾备份能力；
3. 服务器应符合GB/T 25063和GB 21028。

ECLP平台接入方设备包含但不限于PC端、Android终端、IOS终端。

应建立网络安全机制，平台的网络安全等级保护宜按照GB/T 22239的要求设置。

* + 1. ECLP平台运营方和接入方要求

ECLP平台运营方应符合下列要求：

1. 运营方应兼容不同码头管理信息系统信息接收方式的差异；
2. 运营方应定义平台采用的接入方的身份认证方式；
3. 运营方应定义平台输入、输出信息传递时的加密方式；
4. 运营方应提供港口码头登记的船名、航次、船期等信息查询功能；
5. 运营方系统具有反侵入、反爬虫功能。

ECLP平台接入方应符合下列要求：

1. 接入方应具有合法的在有效期内的营业执照；
2. 接入方应与ECLP平台运营方就平台服务过程中的相关权利及义务签订协议；
3. 接入方应通过有效的身份认证方式注册到ECLP平台；
4. 接入方应按照ECLP平台规定的方式对装箱单数据进行加密传输；
5. 接入方应妥善管理使用其系统的货主及其授权方信息；
6. 接入方的对接系统应符合第5章的规定；
7. 接入方应在ECLP平台设置平台对其的回调地址。
	1. 集装箱电子装箱单数据内容及格式要求

集装箱电子装箱单包括箱信息和货信息两部分。一条电子装箱单包括一条箱信息和一或多条货信息组成。

集装箱电子装箱单箱信息数据格式见表1所示。

1. 电子装箱单箱信息数据格式

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 字段名称 | 含义 | 类型 | 长度 | 必填 | 要求 |
| 1 | cntrNo | 箱号 | string | 12 | ● | 　 |
| 2 | sizeType | 尺寸箱型代码 | string | 4 | ● | 应按照GB/T 1836设置 |
| 3 | ctnStatus | 箱状态代码 | string | 1 | ● | 应覆盖整箱、拼箱、空箱等情况 |
| 4 | ctnOwner | 箱经营人代码 | string | 13 | ● |  |
| 5 | weight | 箱皮重 | decimal | 12（2） | ● | 单位为公斤 |
| 6 | loadingTime | 装箱时间 | datetime | / | ● | yyyy-mm-ddThh:MM:ssZ,如2017-08-01T00:00:00Z |
| 7 | of | 前超 | int | 4 | ○ | 单位为厘米 |
| 8 | ob | 后超 | int | 4 | ○ | 单位为厘米 |
| 9 | or | 右超 | int | 4 | ○ | 单位为厘米 |
| 10 | ol | 左超 | int | 4 | ○ | 单位为厘米 |
| 11 | oh | 超高 | int | 4 | ○ | 单位为厘米 |
| 12 | imo | IMO编号 | string |  | ○ |  |
| 13 | called | 船舶呼号 | string |  | ○ |  |
| 14 | transport | 运输方式代码 | string | 1 | ● | 应覆盖海铁、公路直通、内贸等情况 |
| 15 | eir | 设备交接单 | string | 20 | ○ |  |
| 16 | seals | 封志信息 | array | / | ● |  |
| 17 | packer | 装箱人 | string | 20 | ● |  |
| 18 | packerAddress | 装箱地址 | string | 50 | ● |  |
| 19 | temperature | 冷藏箱温度 | decimal | 5（2） | ○ |  |
| 20 | temperatureUnit | 冷藏箱温度单位C/F | string | 1 | ○ | 默认C |
| 21 | minTemperature | 最低温度 | decimal | 5（2） | ○ |  |
| 22 | maxTemperature | 最高温度 | decimal | 5（2） | ○ |  |
| 23 | dngLevel | 危险品等级 | string | 5 | ○ |  |
| 24 | dngCode | 危险品代码 | string | 7 | ○ |  |
| 25 | dngUno | 危险品联合国编号 | string | 4 | ○ |  |
| 26 | dngFlash | 闪点 | string | 5（2） | ○ | 默认C |
| 27 | dnglabel | 危险品标签 | string | 32 | ○ |  |
| 28 | emergencyCode | 应急措施号 | string | 6 | ○ |  |
| 29 | emergencyGuid | 急救指南号 | string | 4 | ○ |  |
| 30 | dngsea | Y／N 是否海运污染 | string | 1 | ○ |  |
| 31 | vslNO | 船英文名 | string | 20 | ● |  |
| 32 | voyage | 航次 | string | 10 | ● | 包括航向 |
| 33 | termCD | 进箱码头代码 | string |  | ● | 代码应涵盖港口内的具体码头 |
| 34 | loadingPortCD | 装船港口代码 | string | 5 | ● | 应按照GB/T 7407设置 |
| 35 | unloadPortCD | 卸货码头代码 | string | 5 | ● | 应按照GB/T 7407设置 |
| 36 | transshipmentPortCD | 中转码头代码 | string | 5 | ○ | 应按照GB/T 7407设置 |
| 1. 必填项为●，可选项为○。
 |

箱信息中含义为尺寸箱型、箱状态、箱经营人代码、运输方式、进箱码头代码、装船港口代码、卸货码头代码、中转码头代码的字段应设计匹配的代码表，代码的内容见表1“要求”列，接入方应按代码表限定字段内容。具体要求包括：

1. 尺寸箱型代码由2位尺寸代码、2位箱型代码组成。尺寸代码、箱型代码应按照GB/T 1836进行设置。
2. 箱状态代码表数据格式见表2所示。
3. 箱经营人代码表数据格式见表3所示，数据内容见附录A，并应根据实际情况增删。
4. 运输方式代码表数据格式见表4所示，数据内容见附录B，并应根据实际情况增删。
5. 进箱码头代码表数据格式见表5所示。
6. 装船港口代码表、卸货码头代码表、中转码头代码表应按照GB/T 7407进行设置。
7. 箱状态代码表数据格式

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 字段名称 | 含义 | 类型 | 长度 | 必填 | 要求 |
| 1 | ctnStatusid | 箱状态代码 | string | 1 | ● | 设置为F、L、E |
| 2 | ctnStatus | 箱状态名称 | string | 4 | ● | F、L、E分别表示整箱、拼箱、空箱 |

1. 箱经营人代码表数据格式

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 字段名称 | 含义 | 类型 | 长度 | 必填 | 要求 |
| 1 | Ownid | 箱经营人代码 | string | 4 | ● | 见附录A |
| 2 | ctnOwner | 箱经营人名称 | string | 50 | ● | 见附录A |

1. 运输方式代码表数据格式

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 字段名称 | 含义 | 类型 | 长度 | 必填 | 要求 |
| 1 | transportid | 运输方式代码 | string | 1 | ● | 见附录B |
| 2 | transport | 运输方式名称 | string | 4 | ● | 见附录B |

1. 进箱码头代码表数据格式

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 字段名称 | 含义 | 类型 | 长度 | 必填 | 要求 |
| 1 | termCDid | 进箱码头代码 | string | 1 | ● | 按照本地码头编码 |
| 2 | termCD | 进箱码头名称 | string | 4 | ● |  |

箱信息中的铅封数组数据格式见表6所示。

1. 铅封数组数据格式

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 字段名称 | 含义 | 类型 | 长度 | 必填 | 要求 |
| 1 | cntrNo | 箱号 | string | 12 | ● |  |
| 2 | Sealno | 铅封号 | string | 20 | ● |  |
| 3 | sealType | 铅封类型 | string | 1 | ● | 应覆盖电子、机械，默认机械 |
| 4 | Sealer | 铅封人 | string | 2 | ● | 应覆盖拼箱人、检疫、承运人、海关、发货人、码头或未知等情况 |

集装箱电子装箱单货信息数据格式见表7所示。含义为交货地代码、包装类型代码的字段应设计匹配的代码表。交货地代码应按照GB/T 7407进行设置。包装类型代码表数据格式见表8所示，数据内容见附录C，并应根据实际情况增删。

1. 电子装箱单货信息数据格式

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 字段名称 | 含义 | 类型 | 长度 | 必填 | 要求 |
| 1 | cntrNo | 箱号 | string | 12 | ● | 　 |
| 2 | billNo | 提单号 | string | 20 | ● | 　 |
| 3 | source | 货源地 | string | 70 | ● | 　 |
| 4 | delieveLCode | 交货地代码 | string | 5 | ○ | 应参照GB/T 7407设置 |
| 5 | index | 货序号 | integer | 3 | ● | 　 |
| 6 | hscode | 货物代码 | string | 10 | ○ | HS编码 |
| 7 | nums | 货件数 | integer | 5 | ● | 　 |
| 8 | packageCode | 包装类型代码 | string | 3 | ○ | 　 |
| 9 | weight | 货物重量 | decimal | 12(2) | ● | 默认0.00,单位为公斤 |
| 10 | size | 货物尺寸 | decimal | 12(2) | ● | 默认0.00，单位为立方米 |
| 11 | desc | 货物描述 | string | 70 | ● | 　 |
| 12 | shippingMarks | 唛头 | string | 70 | ● | 　 |
| 13 | dngLevel | 危险品等级 | string | 5 | ○ | 　 |
| 14 | dngCode | 危险品代码 | string | 7 | ○ | 　 |
| 15 | dngUno | 危险品联合国编号 | string | 4 | ○ | 　 |
| 16 | dngFlash | 闪点 | string | 5（2） | ○ | 默认C |
| 17 | dngLabel | 危险品标签 | string | 32 | ○ | 　 |
| 18 | dngEmergencyCode | 应急措施号 | string | 6 | ○ | 　 |
| 19 | dngEmergencyGuide | 急救指南号 | string | 4 | ○ | 　 |
| 20 | dngSea | 是否海运污染, Y/N | string | 1 | ○ | 　 |
| 1. 必填项为●，可选项为○。
 |

1. 包装类型代码表数据格式

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 字段名称 | 含义 | 类型 | 长度 | 必填 | 要求 |
| 1 | pCodeid | 包装类型代码 | string | 3 | ● | 见附录C |
| 2 | pCode | 包装类型名称 | string | 50 | ● | 见附录C |

* 1. 集装箱电子装箱单业务流程

集装箱电子装箱单一般业务流程包括：

1. 货代向船公司订舱，获得船名、航次、提单号等信息。
2. 货主或货代向船公司申请用箱，并取得提箱验证码。
3. 车队到指定堆场提取空箱，获得箱号、铅封信息。
4. 车队将空箱运输至装箱点，经过实际装箱，获得装箱货物的件数、重量、体积等信息，与前述信息构成完整的装箱单信息，见图1所示。
5. 车队前往ECLP平台接入方系统所在地，向ECLP平台发送装箱单信息。
6. ECLP平台应对接入方发来的装箱单信息进行验证，验证通过应向码头信息系统转发装箱信息，完成电子装箱单从车队、装箱点到码头终端的信息传递。验证不通过，应将错误信息传递给ECLP平台应对接入方。
7. ECLP平台应跟踪码头信息系统的处理状态，并转发给平台接入方。



1. CLP完整信息生成过程

集装箱电子装箱单特殊业务流程包括：

1. 接入方自主发现已发的集装箱电子装箱单信息有错误时，应在集装箱进港前将正确的装箱单信息进行再次发送。
2. ECLP平台转发再次发送的装箱单信息给码头管理系统，码头系统应设定判断规则及对错误数据进行处理。
	1. 集装箱电子装箱单数据交互要求
		1. 集装箱电子装箱单信息交互方式要求

ECLP平台与接入方的交互方式应满足信息传递高效、安全的要求，如应用程序接口、电子数据交换等形式。

ECLP平台与码头TOS系统的交互方式应满足信息传递高效、安全的要求，并兼容码头各类系统的交互要求。

* + 1. 集装箱电子装箱单信息交互过程及交互内容要求

集装箱电子装箱单交互过程如图2所示，码头持续反馈阶段性结果阶段是个重复过程，用虚线框表示。

集装箱电子装箱单交互过程的交互内容要求包括：

1. 货代、车队等通过ECLP平台接入方系统向平台发送电子装箱单信息。接入方按每个集装箱组织消息并发送一次。按照第5章的数据格式要求，集装箱电子装箱单箱信息通过集装箱箱号与铅封信息进行一对多关联；通过集装箱箱号与货信息进行关联，实现箱货信息的一对多关联，见图3所示。
2. ECLP平台校验后反馈接入方系统校验结果。ECLP平台接收消息后，应通过结果代码的形式反馈货代或车队接入方平台接收成功或失败的结果。如：以0表示平台接收成功，其它数字表示平台接收失败。ECLP平台反馈接入方接收失败的结果应全面覆盖各种可能的错误类型，见表9中第三列所示。ECLP平台应对表9的错误信息列给出形如表9的结果代码并将其反馈给接入方系统。
3. ECLP平台向集装箱码头转发电子装箱单信息。当ECLP平台收到装箱单信息并校验正确后，应立即转发该装箱单信息到码头系统。交互形式宜与各类码头系统相互兼容。应按照第5章的数据格式要求及图3所示的信息组成组织本步骤交互内容。
4. 码头信息系统接收信息后，宜具备跟踪该装箱单的状态变化情况的能力，通过状态代码的形式反馈ECLP平台，同时，ECLP平台得到反馈后，应立即转发该结果代码至接入方系统。ECLP平台宜获知每条装箱单信息在码头的处理阶段，装箱单在码头的处理状态处于几个不同的阶段，见表10所示。ECLP平台、码头操作系统、ECLP平台接入方应具备统一的处理阶段定义，并应按阶段定义设计状态码进行传输。
5. 接入方系统向ECLP平台发送接收确认消息。当ECLP平台将码头的状态变动信息转发给接入方时，接入方应以代码的形式反馈其是否成功收到。ECLP平台应通过接入方反馈的信息判断是否要重新转发消息。



1. 集装箱电子装箱单交互过程



1. 电子装箱单信息组成
2. 平台接收电子装箱失败的错误定义

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 结果码（示例） | 错误信息 |
| 1 | -1 | 其它的错误信息 |
| 2 | 1001 | 提交的数据为空 |
| 3 | 1002 | 提交的数据没包含箱信息 |
| 4 | 1003 | 提交的数据没包含货信息 |
| 5 | 2001 | 未提供箱号 |
| 6 | 2002 | 未提供英文船名 |
| 7 | 2003 | 未提供航次 |
| 8 | 2004 | 未提供箱型尺寸ISO代码 |
| 9 | 2104 | 箱型尺寸代码不符合规范 |
| 10 | 2105 | 想状态数据不正确 |
| 11 | 2106 | 箱经营人代码不正确 |
| 12 | 2008 | 箱皮重必须是数字 |
| 13 | 2009 | 箱皮重不能为0 |
| 14 | 2011 | 装箱时间格式不对，格式必须是 yyyy-mm-ddThh:MM:ssZ |
| 15 | 2012 | 未提供卸货港代码 |
| 16 | 2013 | 未提供卸货港英文名称 |
| 17 | 2014 | 未提供封志信息 |
| 18 | 2015 | 封志类型或者封志人数据不正确 |
| 19 | 2016 | 装箱人在2018-05-31 00:00:00之后必需录入 |
| 20 | 2017 | 装箱人长度不能超过20 |
| 21 | 2018 | 装箱地址在2018-05-31 00:00:00之后必需录入 |
| 22 | 2019 | 装箱地址长度不能超过50 |
| 23 | 3000 | 货物数据存在未知错误 |
| 24 | 3001 | 第 x 货物数据未指定货物序号，x指货物数据的rownumber |
| 25 | 3002 | 货物序号 x 未提供提单号，x 指给定的货物的序号 |
| 26 | 3003 | 货物序号 x 必需提供交货地代码或者交货地名称，x 指给定的货物的序号 |
| 27 | 3004 | 货物序号 x 未提供货件数，x 指给定的货物的序号 |
| 28 | 3005 | 货物序号 x 的货件数不能为0，x 指给定的货物的序号 |
| 29 | 3006 | 货物序号 x 必需提供包装类型代码或者包装类型名称，x 指给定的货物的序号 |
| 30 | 3007 | 货物序号 x 的货物重量和尺寸必须是数字，x 指给定的货物的序号 |

1. （续）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 结果码（示例） | 错误信息 |
| 31 | 3008 | 货物序号 x 的货物重量或者尺寸不能为0，x 指给定的货物的序号 |
| 32 | 3009 | 货物序号 x 未提供货物描述，x 指给定的货物的序号 |
| 33 | 3010 | 货物序号 x 未提供唛头，x 指给定的货物的序号 |
| 34 | 4001 | 船名航次错误，该船名航次不在可预录的列表中 |
| 35 | 4003 | 船名航次错误，该船名航次不在可预录的列表中 |
| 36 | 4002 | 卸货港错误，该卸货港不在可预录的列表中 |

1. 装箱单信息在码头信息系统处理阶段的定义

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 状态码（示例） | 含 义 |
| 1 | 0 | 新建，即预约平台校验通过并接收 |
| 2 | 1 | 等待码头接收，即预约平台已经将信息发送给码头，等待码头回应 |
| 3 | 2 | 等待码头处理，即码头回应已收到信息，但是正在安排处理 |
| 4 | 3 | 码头正在处理，即码头开始处理信息，此时表示码头将尝试校验信息，并输入码头生产系统 |
| 5 | 4 | 受理完成，此时信息已经输入码头生产系统 |
| 6 | -1 | 信息处理失败，从信息采集到输入码头生产系统的每一个环节都有可能失败，具体看推送的错误信息 |

1.
2. （规范性）
箱经营人代码

箱经营人代码表的数据内容见表A.1。

* 1. 箱经营人代码表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | Ownid | ctnOwner | 序号 | Ownid | ctnOwner | 序号 | Ownid | ctnOwner |
| 1 | AAL | 万荣船务 | 43 | HLD | 海隆达 | 85 | RCL | 宏海 |
| 2 | AMT | 武汉长伟国际航运实业有限公司 | 44 | HLK | 港业航运有限公司 | 86 | RPS | 日照港(香港)船务 |
| 3 | ANL | 澳航新加坡航运有限公司 | 45 | HMM | 现代 | 87 | RSL | 仁达航运 |
| 4 | APL | 美总 | 46 | HSD | 汉堡南美 | 88 | SAS | 俄罗斯萨哈林航运有限公司 |
| 5 | ASL | 亚海 | 47 | HSL | 阿联酋瀚酋航运有限公司 | 89 | SCI | 印度国航 |
| 6 | ATL | 泉州安通物流有限公司 | 48 | HSLI | 韩星海运 | 90 | SCO | 海运船务（新加坡）有限公司 |
| 7 | BAL | 博亚国际海运有限公司 | 49 | HSTH | 黄石天海航运有限公司 | 91 | SFC | 上海国际轮渡有限公司 |
| 8 | BBHH | 蚌埠华航 | 50 | HTHY | 汉唐航运 | 92 | SHJY | 上海锦钰物流有限公司 |
| 9 | BSL | 巴拉奇航运有限公司 | 51 | HUB | 德利航运 | 93 | SIF | 上海仁川国际渡轮有限公司 |
| 10 | BTL | 新加坡孟虎航运 | 52 | HYL | 上海海寓物流 | 94 | SIT | 新海丰 |
| 11 | CJF | 中日轮渡 | 53 | IAL | 运达航运 | 95 | SJJ | 锦江 |
| 12 | CJL | 长江港口物流 | 54 | IDL | 印达斯 | 96 | SLS | 新加坡海领船务有限公司 |
| 13 | CJWL | 上海东瀚物流有限公司 | 55 | IRNL | 伊朗国航 | 97 | SMH | 司马泰 |
| 14 | CKS | 天敬海运 | 56 | IRNLJY | 伊朗海运 | 98 | SML | 森罗商船 |
| 15 | CL | 中通 | 57 | JHHY | 集海 | 99 | SNKO | 长锦 |
| 16 | CMA | 达飞 | 58 | JOT | 瑞洋海运 | 100 | SNL | 中外运 |
| 17 | CNC | 正利航业 | 59 | KKC | 神原汽船 | 101 | SOC | 货主箱 |
| 18 | COH | 京汉航运 | 60 | KMT | 高丽 | 102 | SOF | 顺发航运有限公司 |
| 19 | COSCO | 中远 | 61 | KYS | 协和海运株式会社 | 103 | SSL | 萨姆达拉 |
| 20 | CQCJ | 重庆长江轮船公司 | 62 | MAT | 美森 | 104 | SWIR | 太古 |
| 21 | CQJH | 重庆集海 | 63 | MBF | 卡朋特航运 | 105 | SWL | 海陆 |
| 22 | CQP | 重庆太平洋货物代理有限公司 | 64 | MEL | 马利亚那 | 106 | TJM | 天津津海 |
| 23 | CSL | 晶品航运 | 65 | MIA | 璟荣船务（香港）有限公司 | 107 | TNC | 台湾航运 |
| 24 | CSM | 新加坡澳亚航运有限公司 | 66 | MISC | 马来西亚国际航运 | 108 | TSC | 德翔 |
| 25 | CST | 宝华 | 67 | MSC | 地中海 | 109 | TWF | 环宇航运 |
| 26 | CSV | 南美轮船 | 68 | MSK | 马士基 | 110 | TYS | 太荣商船 |
| 27 | CSYM | 烟台 | 69 | MSL | 民生轮船 | 111 | UASC | 阿联酋 |
| 28 | CUL | 中联航运有限公司 | 70 | NDS | 尼罗河海运 | 112 | UNL | 联合航运 |
| 29 | DJN | 东进商船株式会社 | 71 | NOR | 北欧亚 | 113 | WHCH | 武汉长海航运公司 |
| 30 | DY | 东映海运 | 72 | NOS | 新东船务 | 114 | WHL | 万海 |
| 31 | EAS | 达通 | 73 | NS | 南星 | 115 | WIN | 大连威兰德 |
| 32 | ESL | 阿联酋航运有限公司 | 74 | NSI | 宁波远洋 | 116 | WOS | 西联物流 |
| 33 | EVG | 长荣 | 75 | NZL | 新西兰航运 | 117 | XF | 信风海运物流 |
| 34 | FH | 海南福海船务有限公司 | 76 | ONE | 海洋网联 | 118 | XL | 上海中谷物流股份有限公司 |
| 35 | FSC | 俄罗斯远东 | 77 | OOCL | 东方海外 | 119 | XYH | 湖南远洋运输公司 |
| 36 | GFS | 格飞驰航运有限公司 | 78 | PAL | 中富运通 | 120 | YJ | 上海煜江船务有限与公司 |
| 37 | HAL | 兴亚 | 79 | PCS | 泛(凡)洲海运 | 121 | YML | 阳明 |
| 38 | HAS | 海华 | 80 | PEL | 百达航运 | 122 | YZJ | 扬子江 |
| 39 | HFL | 上海海富国际集装箱货运有限公司 | 81 | PIL | 太平 | 123 | ZIM | 以星 |
| 40 | HHY | 安徽省华海航运有限公司 | 82 | PMA | 帕尔马航运 | 124 | ZWF | 哲兰国际货运代理有限公司 |
| 41 | HJS | 韩进 | 83 | POL | 泛奥升 |  |  |  |
| 42 | HLC | 赫伯罗特 | 84 | POS | 海南泛洋 |  |  |  |

1. （规范性）
运输方式代码

运输方式代码表的数据内容见表B.1。

* 1. 运输方式代码表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | transportid | transport |
| 1 | 0 | 无 |
| 2 | 1 | 海铁联运 |
| 3 | 2 | 公路直通 |
| 4 | 3 | 内贸 |

1. （规范性）
包装类型代码

包装类型代码表的数据内容见表C.1。

* 1. 包装类型代码表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | pCodeid | pCode | 序号 | pCodeid | pCode | 序号 | pCodeid | pCode |
| 1 | AER | 按扭式喷雾器瓶 | 53 | CUP | 杯 | 105 | PLS | 托盘 |
| 2 | AMN | 未加保护玻璃瓶 | 54 | CXN | 圆柱形罐 | 106 | PLY | 以堆/束/捆形式的金属板 |
| 3 | APP | 加保护玻璃瓶 | 55 | CYL | 圆筒 | 107 | PLZ | 以堆/束/捆形式的厚木板 |
| 4 | ATO | 喷雾器 | 56 | CZV | 帆布 | 108 | POL | 塑料袋 |
| 5 | BAG | 包 | 57 | DJO | 未加保护细颈坛 | 109 | POT | 罐 |
| 6 | BAN | 未加保护球形瓶 | 58 | DMS | 桶 | 110 | REL | 卷筒 |
| 7 | BAP | 加保护球形瓶 | 59 | DPR | 加保护细颈坛 | 111 | RET | 红色网 |
| 8 | BAR | 棒 | 60 | ENV | 包, 封 | 112 | RIG | 环 |
| 9 | BAZ | 以堆/束/捆形式的钢条 | 61 | FCR | 装水果板条箱 | 113 | ROD | 钢筋 |
| 10 | BCB | 带有瓶架的板条箱 | 62 | FDC | 框架板条箱 | 114 | ROL | 卷 |
| 11 | BDL | 捆 | 63 | FIR | 小桶 | 115 | ROS | 卷 |
| 12 | BGS | 包 | 64 | FLA | 细颈瓶 | 116 | ROZ | 以堆/束/捆形式的钢筋 |
| 13 | BIN | 料箱 | 65 | FOO | 底箱 | 117 | SAC | 袋 |
| 14 | BKT | 筐 | 66 | FPA | 薄膜包装 | 118 | SAH | 小包装袋 |
| 15 | BLC | 已压缩包 | 67 | FRA | 框架 | 119 | SEA | 海运箱 |
| 16 | BLS | 包 | 68 | GAB | 气瓶 | 120 | SET | 台 |
| 17 | BNB | 未加保护球形瓶 | 69 | GAG | 麻袋 | 121 | SHC | 薄板条箱 |
| 18 | BOB | 细绳 | 70 | GIR | (支)袈 | 122 | SHT | 薄板 |
| 19 | BOD | 板 | 71 | GIZ | 以堆/束/捆形式的(支柱)架 | 123 | SHW | 收缩包装 |
| 20 | BON | 未加保护圆柱形瓶 | 72 | GLE | 粗麻包 | 124 | SHZ | 以堆/束/捆形式的薄板 |
| 21 | BOP | 加保护圆柱形瓶 | 73 | HAR | 带盖的篮 | 125 | SKC | 箱 |
| 22 | BOT | 纸卷 | 74 | HBG | 大啤酒桶 | 126 | SKI | 架 |
| 23 | BOX | 盒 | 75 | IDR | 铁桶 | 127 | SLI | 薄衬纸 |
| 24 | BPB | 加保护球形瓶 | 76 | ING | 锭 | 128 | SME | 薄板金属 |
| 25 | BRL | 桶 | 77 | INZ | 以堆/束/捆形式的锭 | 129 | SPD | 轴 |
| 26 | BUH | 线束 | 78 | JAR | 坛 | 130 | SUT | 手提箱 |
| 27 | BUK | 吊桶 | 79 | JEC | 矩形五加仑液体罐 | 131 | TCH | 茶叶箱 |
| 28 | BUT | 大桶 | 80 | JEY | 圆柱形五加仑液体罐 | 132 | TIN | 听 |
| 29 | BYT | 以堆/束/捆形式的板 | 81 | JUG | 带柄的水罐 | 133 | TK | 矩形油箱 |
| 30 | CAG | 笼 | 82 | JUT | 黄麻包 | 134 | TKR | 矩形油箱 |
| 31 | CAK | 木桶 | 83 | KEG | 小桶(小于30加仑) | 135 | TRA | 托盘 |
| 32 | CAN | 矩形罐 | 84 | LIV | 吊装货箱 | 136 | TRC | 车 |
| 33 | CAP | 加保护的坛 | 85 | LOG | 木材 | 137 | TRS | 捆 |
| 34 | CAR | 车辆 | 86 | LOZ | 以堆/束/捆形式的木材 | 138 | TRU | 衣箱 |
| 35 | CAS | 箱 | 87 | MAT | 麻袋 | 139 | TTD | 管, 可拆(收缩) |
| 36 | CBE | 装啤酒板条箱 | 88 | MAX | 火柴盒 | 140 | TUB | 盆 |
| 37 | CCH | 盛奶器 | 89 | MIC | 装奶板条箱 | 141 | TUE | 管 |
| 38 | CHE | 箱 | 90 | MUB | 多用包 | 142 | TUN | 大桶 |
| 39 | CIS | 金属罐 | 91 | MUS | 多层包 | 143 | TYL | 圆柱形油箱 |
| 40 | CNT | 集装箱 | 92 | NES | 成套器具 | 144 | TZL | 以堆/束/捆形式的管 |
| 41 | COF | 保险箱 | 93 | NPE | 无包装 | 145 | UNI | 组件 |
| 42 | COJ | 屏蔽容器 | 94 | PAB | 纸袋 | 146 | VAT | 桶 |
| 43 | COL | 圈 | 95 | PAC | 小包裹 | 147 | VGA | 散装气体(1031毫巴, 15/C) |
| 44 | CON | 锥形包装 | 96 | PAL | 桶 | 148 | VIA | 小玻璃瓶 |

