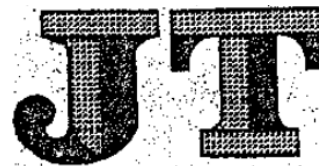


附件4

ICS 01.040.55; 03.220

A 80



中华人民共和国交通行业标准

JT/TXXXXX—XXXX

多式联运运载单元标识

Intermodal loading units marking

(送审稿)

XXXX-XX-XX 发布

XXXX-XX-XX 实施

中华人民共和国交通运输部发布

目 次

前 言 I

多式联运运载单元标识 1

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 基础术语 1

4 识别系统 1

5 标识要求 2

附录 A..... 5

参考文献 7

前 言

本标准按照GB/T 1.1-2009给出的规则起草。

本标准由综合交通运输标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位：交通运输部规划研究院、交通运输部科学研究院。

本标准主要起草人：谭小平、张弛、汪健。

多式联运运载单元标识

1 范围

本标准规定了多式联运运载单元的识别系统及标识要求。

本标准适用于国内多式联运运载单元的标识。

本标准不适用于罐式多式联运运载单元的标识。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 1992 集装箱术语

3 术语和定义^[1]

GB/T 1992 确立的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1 运载单元(intermodal transport unit)可在不同运输方式之间实现快速装卸和转换的标准化储运器具，包括集装箱、可拆卸箱体和半挂车等。

3.2 可拆卸箱体 (swap body)

一种配备了可折叠支腿的标准化货箱，可实现与卡车脱离以支腿为支撑独立放置于地面，用于公铁联运时支腿可收起。

4 识别系统

4.1 系统组成

识别系统由以下几部分组成：

- a) 箱主代码：4 个拉丁字母；
- b) 设备识别码：1 个拉丁字母；
- c) 箱号：6 位阿拉伯数字；
- d) 校验码：1 位阿拉伯数字。

识别系统代码应同时使用，按箱主代码、设备识别码、箱号和校验码的顺序排列（见图 1）。



图 1 识别系统组成

4.2 箱主代码

箱主代码为多式联运运载单元所有人的注册号，且为唯一的：

- 已在国际集装箱局（BIC）注册，拥有集装箱箱主代码的企业，沿用其 3 个大写拉丁字母的集装箱箱主代码，注册方式参见 GB/T 1836 集装箱代码、识别和标记；
- 未在国际集装箱局（BIC）注册的企业，其注册号由 4 个大写拉丁字母组成。

4.3 设备识别码

设备识别码由 1 个大写拉丁字母表示：

- U 表示所有的集装箱；
- J 表示集装箱所配置的挂装设备；
- Z 表示集装箱拖挂车和底盘挂车；
- S 表示所有的可拆卸箱体；
- T 表示所有的半挂车。

4.4 箱号

箱号为 6 位阿拉伯数字组成，由箱主自行编号，每个箱号都是唯一的。如果不足 6 位时，应在前面置 0 以补足 6 位（例如：箱号为 1234 时，则以 001234 表示）。

4.5 校验码（核对数字）

校验码由 1 位阿拉伯数字表示，用于检验箱主代码和箱号传递的准确性，应按照附录 A 所列的方法，通过箱主代码、设备识别码和箱号求得。

5 标识要求¹

5.1 可识别性

¹本条款不适用于已列入 ISO 668、ISO 1496/1 至 ISO 1496/5 和 ISO 8323 等项标准的各种集装箱，其标识要求参见 GB/T 1836 集装箱代码、识别和标记

标识可供目视判读、文档记录及自动设备识别。

5.2 尺寸及颜色

箱主代码、设备识别码、箱号和校验码的字符高度应与箱体外高度成 1:25 比例，字符高度应不小于 100mm。

所有字符均应采用中文国标黑体；宽度与高度比例为 1:2；笔画粗细应均匀。

所有字符均应清晰可辨、无污损；其颜色应与箱体颜色具有明显对比度。

5.3 排列及位置²

5.3.1 排列

标识按箱主代码、设备识别码、箱号和校验码的顺序排列。箱主代码应与设备识别码连在一起，与箱号间至少应有一个字符的间距；箱号与校验码间应有一个字符的间距；校验码应设在方框之内。

箱主代码、设备识别码、箱号和校验码应单行排列（见示例 1）。

示例 1：

箱主代码为 ABCD，箱号为 001234，校验码为 9 的可拆卸箱体，可按示例 1 或示例 2 所示布置排列。

ABCD S 001234 9

如因箱体结构原因不能实现水平布置，则箱主代码、设备识别码与箱号、校验码可分两行排列。箱主代码与设备识别码为第一行，箱号和校验码为第二行，两行间距应不超过字符高度（见示例2）。

示例 2：

ABCD S
001234 9

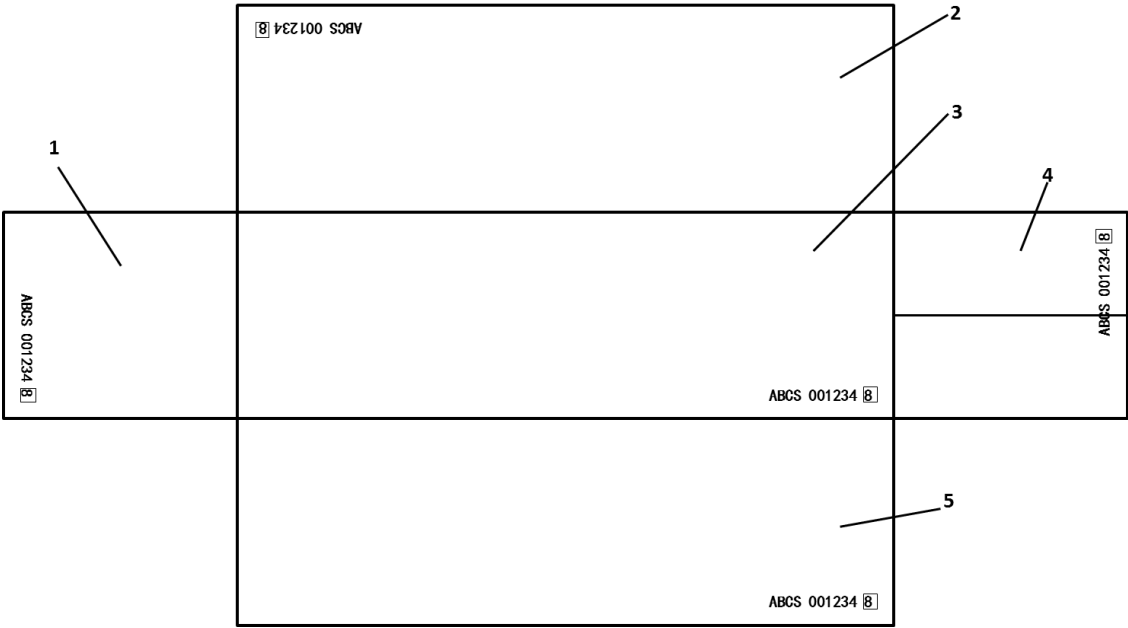
5.3.2 位置

运载单元的箱顶和两个侧壁均应设置标识，箱体端壁和端门也宜设置。

标识应设置在箱体侧壁、端壁和端门的右下方，箱顶的右前方；应与各面下侧和右侧保持 2 个字符的间距（见图 3）。

示例 3：

²本条款适用于“封闭式”箱体，其他箱型也尽可能按“封闭式”箱体布置。



说明：

1——端壁

2——（右）侧壁

3——箱顶

4——端门

5——（左）侧壁

图3-标识位置

附录A
(规范性附录)
校验码(核对数字)的确定

A.1 概述

多式联运运载单元必备识别系统的校验码由 A2 至 A5 规定的程序确定。

A.2 箱主代码、设备识别码和箱号的等效数值

箱主代码、设备识别码的每个字符和箱号的每个数字均应按表 A1 规定换算等效数值。

表A.1 等效数值

箱主代号/设备识别码				箱号
字符	等效数值	字符	等效数值	数字或等效数值 ^a
A	10	N	25	0
B	12	O	26	1
C	13	P	27	2
D	14	Q	28	3
E	15	R	29	4
F	16	S	30	5
G	17	T	31	6
H	18	U	32	7
I	19	V	34	8
J	20	W	35	9
K	21	X	36	
L	23	Y	37	
M	24	Z	38	
注：等值 11、22 和 33 都忽略为模数的倍数（见 A.3）。				
^a 箱号数字与其等效数值完全相同。				

A.3 加权系数

按表 A1 确定的每一个等效数值应乘以 $2^0\sim 2^9$ 的加权系数。加权系数 2^0 用于箱主代码的第一个字符，然后以 $2\sim 2^9$ 的乘方依次与其后各等效数值相乘，最后以 2^9 与箱号最后一位数字相乘。

A.4 模数

根据 A2 乘积的总和除以模数 11。

A.5 校验码

按照 A3 相除后得出的余数，从表 A2 查出的数值即为校验码。

表A.2 校验码

余数	校验位
10	0
9	9
8	8
7	7
6	6
5	5
4	4
3	3
2	2
1	1
0	0

注：因余数 10 和 0 的校验码相同，为避免重复，不宜使用余数等于 10 的箱号

A.6 校验码演算示例

步骤 计算

I. 箱主代码 设备识别码 箱号

A	B	C	D	S	0	0	1	2	3	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

II. 等效数值

10	12	13	14	30	0	0	1	2	3	4
----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---

III. 加权系数

1	2	4	8	16	32	64	128	256	512	1024
---	---	---	---	----	----	----	-----	-----	-----	------

IV. 第 II 和低 III 行的乘积

10	24	52	112	480	0	0	128	512	1536	4096
----	----	----	-----	-----	---	---	-----	-----	------	------

第 IV 行的乘积之和等于 6950。

乘积之和除以模数 11 等于 $631\frac{9}{11}$ 。

余数是 9，查表 A2 得出校验码为 9。

参考文献

[1] 交通运输部综合运输标准化委员会. JT/T XXXXX—XXXX货物多式联运术语. 北京: 中国标准出版社, XXXX.