

中港信息简报

第二期

中国港口协会

2015 年 10 月

中港信息简报

2015 年 第二期

目 录

2015 年度中国港口协会科学技术奖初审结果揭晓

中国港口大型资料性工具书《中国港口年鉴》（2015 年版）
权威发布

《2014-2015 中国港口发展报告》发布

2014 年我国矿石码头和原油码头通过能力与需求分析研究
报告发布

分会动态

中港职业培训

合作项目

行业调研

国际交流

政策热点

协会活动

2015 年度中国港口协会科学技术奖初审结果揭晓——

2015 年 8 月 4 日，2015 年度中国港口协会科学技术奖初审会议在上海召开，来自我国交通港口系统、科研机构 and 高等院校的资深专家共 39 人参加了此次初审会。专业委员会经过认真讨论后向大会汇报了初审意见，最终由大会一致通过初审意见。经过初审，有 57 个项目获得了推荐，“科技进步奖”中，7 个项目被推荐为一等奖，19 个项目被推荐为二等奖，25 个项目被推荐为三等奖；6 项“中国港口技术发明奖”全部获得推荐进入终审，这 6 个项目将和推荐为一、二等奖的“中国港口科技进步奖”26 个项目一起提交终审大会进行项目介绍和答辩。

中国港口大型资料性工具书《中国港口年鉴》（2015 年版）权威发布——

9 月，由交通运输部主管、中国港口协会主办、中国港口年鉴编辑部编辑出版的我国港口大型资料性权威工具书——《中国港口年鉴》（2015 年版）正式出版。2015 年版《中国港口年鉴》主要包括：2014 年度全国港口综述和统计资料、沿海港口、内河港口，大型专业码头，以及港、澳、台地区港口统计资料等，资料齐全，内容翔实，具有很高的引用和收藏价值。本书从 1999 年出版以来（每年一册），受到港口业内外广大读者欢迎，公认为港口界最权威的资料性大型工具书。

《2014-2015 中国港口发展报告》发布——

8 月，由中国港口协会港口研究中心撰写编辑的《2014-2015 中国港口发展报告》正式出版。该发展报告是一本具有综合性、研究性和信息性的港口行业白皮书。本书涵盖内容广泛，包括 2014 年港口行业发展概述、港口生产、港口建设、发展规划、口岸环境、相关行业发展、港口科技及港口管理和法规，用较大篇幅阐述了主要枢纽港在长三角、珠三角、环渤海湾、西南沿海、东南沿海、主要内河港的运行情况。从经济 and 发展的角度深层次地分析了中国港口运行情况。总结出行业发展中的规律性、趋势性的特征，并对 2015 年我国港口发展走势进行预测分析。

2014 年我国矿石码头和原油码头通过能力与需求分析研究报告发布——

9 月，中国港口协会港口研究中心在《港口视点与研究》（第十八期）上发布了 2014 年我国矿石码头和原油码头通过能力与需求分析研究报告。

在我国矿石码头通过能力与需求分析研究报告中，首先分别从粗钢产量和消费量、钢材市场价格、进口铁矿石量和价格以及港口铁矿石吞吐量等方面分析 2014 年我国铁矿石市场情况。其次分析 2014 年我国港口矿石码头发展与建设现状，2014 年我国港口新增铁矿石接卸泊位 6 个，能力 6900 万吨；截至 2014 年底，沿海港口拥有 10 万吨级及以上铁矿石接卸泊位 58 个，总接卸能力约 7.53 亿吨。最后分

析我国港口铁矿石码头供求关系，认为 2014 年我国矿石码头能力缺口为 2.07 亿吨。分区域看，北方港口的大码头泊位数达到 34 个，能力缺口也最大，达 1.7 亿吨，继续主导着全国港口矿石码头供求的失衡；长三角港口的泊位数保持不变，泊位数仍为 16 个，但矿石码头能力缺口增加至 4406 万吨，打破了本区域的平衡状态；南方港口的泊位数比去年增加 1 个，泊位数有 8 个，矿石码头能力继续呈富余状态，与其他两个区域相比，可以算作较为平衡。

在我国原油码头通过能力与需求分析研究报告中，首先分别从国际原油价格走势、我国原油消费量、生产量、进出口量、对外依存度、国际油运市场以及我国港口原油吞吐量等方面分析 2014 年我国原油市场与海运量。其次，分析 2014 年我国港口原油码头发展与建设现状，2014 年沿海港口合计新增原油泊位 6 个，总计通过能力 8170 万吨；截至 2014 年底，20 万吨以上原油泊位有 28 个，能力为 4.27 亿吨。最后分析 2014 年我国港口原油码头供求关系，认为能力缺口达 7440 万吨。分区域来看，环渤海地区有 6 个港口拥有大码头泊位，长三角地区有 1 个港口拥有大码头泊位，南方地区有 5 个港口拥有大码头泊位；三个地区拥有的大码头个数分别为 8 个、7 个和 6 个。从码头能力富余量来看，长三角地区的富余值最大，其次是环渤海地区。

分会动态——

中国港口协会筒仓与散粮运输分会（以下简称分会）三届五次年度工作会议于 2015 年 9 月 15 日在贵州省贵阳市隆重召开。此次会议共有

104 位参会代表出席。中国港口协会常务副会长陈英明和秘书长朱建海出席本次会议。会长丁克义先生做三届五次会议工作报告，对 2015 年分会工作做了总结。提出分会将继续按照我国社团组织管理的规定，积极有序倡导各项有益行业发展、技术创新、节能环保等活动，同时注意强化行业管理和自律。第四届会长聂琦先生代表第四届分会领导作了表态发言，对退下来的会长、副会长长期为分会的发展所做出的努力表示衷心感谢，表示今后继续努力，发展壮大分会。中国港口协会常务副会长陈英明就分会今后的工作提出了 6 点要求：1、发展会员，拓展领域；2、积极配合中国港口协会做好分会领域的行业管理工作；3、按时交纳会费；4、长江水域港口会员偏少应重点发展；5、严格按照社团组织管理条例开展积极有意义的活动；6、继续开展技术进步、创新工作。

中港职业培训——

7 月 18 日至 22 日，中港协技术业务部在大连举办了“港口安全管理人员培训班”，来自全国港口 14 家企业的 47 位学员参加了培训学习。来自上海港和青岛港的两位专家讲解了“2014 版安全法解读”、“港口事故预防与强化管理”、“港口现场作业安全管理”和“典型事故案例分析”等课程，赤湾集装箱码头有限公司、青岛港、烟台港和厦门港的学员分别介绍了本港口的安全工作做法，对大家开展工作起到了借鉴作用。培训结束后进行了考试，并颁发了岗位培训合格证书。

8月26日至28日，中港协技术服务部在青岛召开“中国港口协会人力资源与教育培训工作会议暨2016年全国港口业务培训研讨会”，来自全国港口11家企业30余人参加了此次会议。与会人员对港口行业转型发展新常态下对人力资源管理与教育培训的需求及对策展开积极交流和讨论。会上发布了2016年度中国港口协会港口业务培训计划草案，并交与会代表研讨，以便制定出更符合港口需求的培训项目。

2015年9月19日至22日，中港协技术业务部在宁波举办了“全国港口企业法律与商务人员培训班”，来自全国31家企业的160位学员参加了培训学习。来自全国最高法院法官、地方海事法院法官及海事大学教授等资深专家对于近年来港口若干法律问题案例分析、答疑解惑，并讲解了“证据在港口实务中的运用”、“谈港口企业参与物流金融问题”、“港口作业合同及纠纷处理港口”、“港口交付实务中的要点探讨”等课程。培训班还向学员发放了由法官、律师、教授、企业商务部自编培训教材《港口经营民商事法律实务》。

合作项目——

9月25日，由交通运输部职业资格中心和中国港口协会共同合作举办“关于研讨港口集装箱桥式吊车司机专业能力培训评价工作”专家组会议在青岛召开。专家组成员全部到会，会议由交通运输部职业资格中心陈班雄主持。为做好港口集装箱桥式吊车司机专业能力培

训评价工作，就“桥式吊车司机（港口集装箱）专业培训评价工作实施方案（征求意见稿）”进行研究，中国港口协会专家、原副秘书长、专家组副组长王棣海向大家介绍了该项工作目前的开展情况，并且根据工作方案组织专家组成员进行讨论，对于课程设立、布置标准、教材编写等工作进行分工。专家组组长、全国总工会副主席许振超到会讲话。

行业调研——

1、开展长江港口调研，推动“长江经济带”建设

2015年9月20日至25日，中国港口协会陈英明常务副会长一行赴长江港口进行实地调研，先后考察了重庆港、武汉港和南京港，分别与长江航务管理局、所在地港口行政管理部门和主要港口企业进行了座谈，详细了解了“长江经济带”国家战略实施情况、三地航运中心建设规划与进展情况以及长江港口发展现状，并就长江港口发展中存在的问题进行了深入探讨，听取了相关单位的意见和建议。此外，陈英明常务副会长一行还实地考察了重庆寸滩港和果园港以及南京龙潭港。

本次长江港口调研中，有关港口行政管理部门、港口企业反映较为突出的问题主要集中在：一是港口危险品的运输和管理；二是港口建设、改扩建审批程序的改革；三是港口建设投融资体制的改革；四是港口如何利用国开行贷款资金；五是码头设计规范标准的修改；六是如何提高长江港航运营效率（分段运输及港、航、货一体化）；七

是强化长江航务管理局对长江规划和管理；八是长江港口的资源整合；九是长江（主要是江苏段）江心过驳。

下一步，中国港口协会将就上述问题进行深入调查和研究，形成专题报告或建议后上报政府主管部门，为推动“长江经济带”建设，促进长江黄金水道和港口发展贡献力量。

2、开展多式联运示范工程项目研究，推动多式联运发展

近期，中国港口协会为认真贯彻《交通运输部、国家发展改革委关于开展多式联运示范工程的通知》（交运发【2015】107号）开展了广泛调研，形成了以水、铁、公等不同运输方式企业和节点单位组成联合体的多式联运示范工程，开展“长三角主要港口至西南地区多式联运体系建设”项目的构想。

这一构想须支持六个关键节点为重点，协调组成联合体申报多式联运示范工程。这六个关键节点分别是：一是支持宁波港集团和宜宾市分别建设铁路专用线，填补国铁与港口物流衔接的“最后一公里”空白；二是支持宁波港集团和成都市青白江区建设、加强综合运输枢纽和海关多式联运监管中心，减少流通环节，优化进出口监管流程和税收手续；三是支持长三角至西南地区多式联运通道开展新型物流技术和装备试点，探索并运用铁路双层集装箱运输、甩挂运输、空箱调运、综合运输枢纽作业流程标准化等手段，实现物流成本的降低及效率的提升；四是支持长三角主要港口至西南地区多主体跨区域物流信息平台建设，实现政府和企业、水公铁等运输方式对市场信息资源的综合利用；五是支持各参与方对多式联运组织与管理的模式创新，促

进企业经济效益和社会效益的提高；六是支持本联合体申报多式联运示范项目所形成的政策、规范、标准以及其他技术成果的形成，并予以复制和推广。目前，该项目构想已得到交通运输部有关司局的认可。

3、开展绿色港口等级评价试点，推动港口绿色环保

中国港口协会于今年5月启动了绿色港口等级评价试点工作。截止目前，大连港集团、河北港口集团、唐山港集团、天津港集团、日照港集团、宁波港集团和南京港集团等7家港口集团共正式申报了8个项目。接下来，绿色港口等级评价试点将进入评审阶段。

近期，中国港口协会分别组织召开了“绿色港口等级评价评审委员会主任工作会议”和“绿色港口等级评价试点专题会议”，对下一步绿色港口等级评价试点申报项目的具体评审工作进行了专题研究。

绿色港口等级评价是我国港口行业贯彻落实交通运输部绿色交通发展战略、推动港口节能减排、促进港口绿色发展的重要举措，中国港口协会绿色港口等级评价将从严把关、严格评审，确保评价工作的客观、公平、公正，公开、透明。中国港口协会也将向交通运输部积极推荐获评绿色港口申请人纳入国家节能减排有关政策支持范围，优先安排绿色循环低碳技术示范工程或项目等。

为确保绿色港口等级评价评审工作的顺利开展，中国港口协会已委托相关研究院制订“自评价指南”、“第三方评价指南”、“专家评审评价手册”和“委员会评审规则”，以指导和规范评审工作，统一评价、评审标准和尺度。目前，相关研究院正抓紧制定，并根据专家意见进行修改和完善，计划于10月下旬完成。按照计划，绿色港口等

级评价试点将于今年年底或明年初完成评审工作，并拟于明年4月或5月召开的中国港口协会会员大会上进行授牌。

国际交往——

日本名古屋港管理组合来华研修。根据我国交通运输部水运局和日本国名古屋港管理组合有关互派港口考察学习团协议书的约定，中日双方自1985年起互派研修生进行港口研修考察活动。中国港口协会受水运局委托，负责每期日本来华研修人员接待安排的联系协调。今年8月17日至21日，日本名古屋港管理组合派遣港营部管材课管材科科长宫泽文明、规划调整室港口运营企划科科长水野信一及港营部市场营销课外事科主事伊藤文美一行三人来华研修。分别考察青岛港邮轮码头和集装箱码头；听取了连云港关于海铁联运模式及欧亚大陆桥运输等的介绍；考察了上海国际邮轮码头、外高桥集装箱码头及洋山深水港集装箱码头。此次研修活动是中日双方互派研修生项目，它促进了中国各港与日本名古屋的经贸往来，加深两国港口界的友好交往。

政策热点——

两部委发文降低港口船舶使费和设施保安费。交通运输部、国家发改委日前印发《关于调整港口船舶使费和港口设施保安费有关问题的通知》，完善港口船舶使费收费政策，降低港口设施保安费收费标准。《通知》指出，我国将进一步规范船舶使费收费项目。港口经营

人和引航机构提供船舶进出港服务，可收取引航费、拖轮费、停泊费等费用，除此之外不得收取其他任何费用。取消现行收取的靠垫费，以及引航费中的引航员滞留费和引航计划变更费。将系解缆费、开关舱费并入停泊费收取。同时，改进船舶使费计费办法。航行国际航线船舶引航费起码计费吨由 500 净吨提高到 2000 净吨，40001 净吨至 80000 净吨部分、超过 80000 净吨部分收费标准分别降低到每净吨 0.45 元、0.425 元。节假日、夜间对航行国际航线船舶进行引航和拖轮作业的，引航费、拖轮费加收的比例降为 45%。鼓励港口经营人在不超过按拖轮马力、作业时间确定的收费标准范围内，根据接受拖轮服务的船舶吨位、船长、进出港次数等情况综合计收拖轮费。根据通知，我国将降低港口设施保安费收费标准。对外贸进出口 20 英尺、40 英尺重箱的港口设施保安费收费标准分别降低到每箱 10 元、15 元，其他货物收费标准降低到每吨 0.25 元。征收和使用的其他事项继续按现行规定执行。

两部委发文规范 40 万吨级船舶靠泊。交通运输部和国家发展改革委于近日共同发布《关于港口接靠 40 万吨矿石船有关问题的通知》，规定了现阶段 40 万吨矿石码头布局方案，其中涵盖 4 个港口 5 座码头共 7 个泊位，分别是大连港大孤山港区铁矿石专用泊位 1 个；唐山港曹妃甸港区铁矿石码头三期工程 2 个泊位；青岛港董家口港区铁矿石码头工程 1 个泊位；宁波—舟山港马迹山铁矿石码头二期工程 1 个泊位；宁波—舟山港衢山港区鼠浪湖铁矿石码头 2 个泊位，将对中国铁矿石运输格局产生深刻影响。

上海出台长江经济带发展建设实施意见。8月5日，上海市政府在其官网发布关于贯彻《国务院关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》的实施意见，拟搞好与国家层面的对口衔接与协调，率先在改革开放、创新发展、交通设施和生态环保等重点领域取得突破性进展，为长江经济带和全国发展作出新贡献。根据实施意见，上海将在大力发展水上运输、完善综合交通体系、促进产业转型升级、推进新型城镇化、扩大对外开放、强化生态建设和环境治理、加强组织保障等七大领域发力。

协会活动——

2015年中国港口杂志社理事编委（扩大）会议暨地方港口协会负责人工作会议将在成都召开。由中国港口协会和中国港口杂志社主办的“2015年中国港口杂志社理事编委（扩大）会议暨2015年地方港口协会负责人工作会议”，将于2015年10月18日—21日在具有“一带一路”战略支撑点的四川成都市举行。