

# 中港信息简报

第一期

中国港口协会

2015年8月

# 创 刊 词

在这骄阳似火的季节，《中港信息简报》火热创刊了。

曾经有人说：10 年企业靠人，30 年企业靠制度，100 年企业靠文化。中国港口协会伴随着中国港口的成长发展已走过了 34 年，而协会所承载的，是港口大家庭文化的具体表现。《中港信息简报》便是基于服务会员，和睦成员的理念应运而生的。

《中港信息简报》在港口大家庭希望的田野上创刊了，“爱岗敬业、明礼诚信、团结奉献、拼搏创新”的精神是港口人不断前进的内动力。我们以“内聚人心，外树形象”为办刊宗旨，推动协会文化建设，融进会员的和谐元素，打造港口的文化内核，形成港口协会的特色文化。

《中港信息简报》以加强协会与会员之间信息交流工作，培养和传播港口文化，展示中国港口精神风貌为创刊目的，它将紧紧围绕港口协会的中心工作，全方位、多角度关注港口的发展动态，努力成为港口内部沟通的桥梁。

在此，我们也借此机会希望大家能够积极投稿，让该刊成为每位港口人的知心朋友！

# 2015 年上半年中国港口行业发展简述

## 一、港口生产总体平稳，吞吐量增长乏力

上半年全国港口货物和集装箱吞吐量同比小幅增长，增速为 2.6%，增幅创新低。结构方面，内河港口的增速明显快于沿海港口；受外贸形势影响，外贸货物吞吐量同比回落 0.6%。

**煤炭** 上半年，国内煤炭市场需求持续低迷。港口方面，我会统计 30 家港口企业上半年煤炭吞吐量同比回落 7.9%，北方主要煤炭下水港大连、营口、黄骅、日照等港口企业煤炭吞吐量降幅超过 10%。

**铁矿石** 上半年国内铁矿石市场处于去库存阶段。我会统计了 30 家主要港口企业，煤炭吞吐量同比回落 7.9%。

**石油及其制品** 上半年原油进口量同比增长 7.5%。港口方面，上半年，主要原油及天然气接卸港口吞吐量均有不同程度增长。

**集装箱** 上半年，受宏观经济形势影响，港口集装箱业务增长乏力，统计显示，上半年我国主要港口集装箱吞吐量增速为 6.1%，其中内河港口增速快于沿海。上海港集装箱吞吐量同比增长 0.5%。

## 二、港口行业加快推进转型升级

### 1、转变发展理念，着力提升港口服务功能

(1) **大力发展港口物流。**沿海、沿江的各主要港口加快功能转变，一方面积极构建物流服务网络；另一方面通过服务的创新，积极为客户提供“定制化”的物流服务，由传统的港口经营人向港口综合物流运营商转型。

(2) **积极发展现代服务业务，推进业务多元化。**港口企业积极

向产业链、贸易链延伸，各自凭借资源积极拓展综合物流、商品贸易、港航金融、港口地产等业务板块，成效显著。根据我会统计，2014年，许多沿海主要港口集团装卸及堆存收入占主营业务收入比重已低于50%，多元化程度较高。

**(3) 建设内陆港，密切沿海港口与内陆腹地之间的联系。**沿海港口纷纷布局内陆港，我国从北到南形成了若干个内陆港群，比如以大连港为龙头的东北内陆港群，由天津港牵头的北方12省（市、区）内陆港群，以青岛港为轴心辐射中原和新疆的内陆港群，以江浙沿海港口向华南与西南内陆辐射的内陆港群，以北部湾港为核心的西南中南地区内陆“内陆港”群等。我国内陆地区利用自身优势正加快建设功能、配套齐全的内陆港。目前西安内陆港已获得港口的国际、国内代码，从此，西安进入国际海铁联运直达时代，物流成本可降低15%，时间减少50%以上。

**(4) 积极探索“走出去”。**2013年招商局国际通过收购法国达飞海运旗下码头公司49%股权，据此优化了其在全球港口网络布局。上港集团于2010年5月通过入股比利时泽布吕赫港码头公司，成功地迈出了其海外战略的第一步。2015年3月，上港集团取得以色列海法湾新港25年的运营权，这是中国企业在“一带一路”节点港口合作取得的重要突破。

## **2、港口集疏运体系建设加快推进。**

港口企业纷纷加大集疏运网络体系构建，特别是铁路、水路运输通道的建设，以构建多种方式相互协调的集疏运体系。可以看到，近年来，许多港口海铁联运、水水中转比重呈快速增长趋势。

### **3、港口区域一体化加快推进**

比较典型的是广西北部湾国际港务集团有限公司。八年多来，通过不断整合港口资源，以资本为纽带实现防城、钦州、北部湾三港整合，合理规划港口布局，完善物流体系，推动港口区域一体化建设，为提升其在我国沿海港口群中的战略地位，加快建设面向东盟的区域性综合枢纽港作出了积极贡献。此外，近阶段，天津港集团与河北港口集团合资成立渤海经济港口投资发展有限公司，业务定位于天津及河北省区域内港口项目的投资与开发，迈出了京津冀港口一体化发展的第一步。宁波-舟山港由名义逐步转向深层次合作。

### **4、加强技术和管理创新，推动港口绿色发展。**

今年来，我国绿色低碳港口建设取得了突出的成绩。目前，中国港口协会严格按照《绿色港口等级评价标准》要求，在全国范围内组织开展“绿色港口等级评价”工作，推动行业节能减排与绿色发展，已得到了广大港口企业的积极响应。

### **5、港口信息化、自动化水平不断提高，提升港口服务效率。**

我国第一个全自动化集装箱码头项目厦门远海自动化集装箱码头项目已投入试运行，天津、青岛、上海等港口也在积极探索自动化码头建设。此外，港口大宗散货装卸系统自动化趋势也在加快。

### **6、港口物流电商化步伐加快，港口企业积极拥抱“互联网+”**

例如大连港运用“互联网+”技术进行技术、集成及理念创新，使港口集装箱物流进入“互联网+”时代。青岛港积极推进电商化，构建港口现代物流电子商务生态圈，提升物流信息服务能力。

## 中国港口协会上半年主要工作

2015年上半年，我会继续紧紧围绕“抓重点”、“抓信息”、“抓交流”，积极推进各项工作，竭力为港口行业和企业做好事、办实事，开展了以下主要工作：

### 一、抓重点

1、成功举办了七届三次会员代表大会暨七届五次理事（扩大）会议，并邀请了交通运输部规划研究院和沿海港口集团的专家、领导同志，就贯彻国家三大战略、港口区域一体化、绿色港口建设、港口物流电商化发展、水运港口与内陆港联运发展等议题进行了大会交流。

2、完成了协会承担的《我国港口体制改革回顾评估与深化改革的研究》部级课题研究工作。

3、积极开展《推进我国水运港口与内陆港联动发展及其 EDI 网络建设的政策研究》部级课题。

4、开展并完成了港口建设费征收及使用情况的调研工作，提出了港口建设费的使用机制有待进一步完善的意见与建议，形成调研报告呈送交通运输部及水运局、财务司、海事局等相关司局，供政府部门决策参考。

5、积极推进港口价格改革工作。配合国家发改委、交通运输部相关司局开展拖轮收费、船舶使费改革等专题调研；组建港口价格自律专业委员会并积极开展活动。于6月16日在北京召开了委员会首届一次主任委员会议，18家主要港口企业的领导及代表参加了会议，

交通运输部水运局杨华雄副局长及港口处同志到会指导工作。

6、行业培训常抓不懈，开拓创新。上半年共举办 12 期各种不同类型的培训班，来自全国各港口的 933 名学员参加了培训学习，是近年来培训人数较多的半年。

7、组织开展绿色港口等级评价工作。协会组建了绿色港口等级评价评审委员会；公布了《中国港口协会绿色港口等级评价管理办法》、《绿色港口等级评价评审委员会组织和工作制度》等文件；并先行启动绿色港口等级评价试点工作。

8、积极开展港口物流电商化研究。积极组织专业人员分别赴上港集团、招商局国际、广州港集团、厦门港务控股集团、青岛港集团、天津港集团等单位，重点围绕港口物流信息及电子商务平台建设现状、未来发展方向和趋势、如何推动其发展等问题进行了实地调研，并形成了专题报告上报交通运输部相关司局。

## 二、抓信息

1、扎实做好数据统计工作，保证《中国港口》杂志月度数据、协会港口企业月度生产数据、半年度港口企业经济指标数据等的统计和发布工作。

2、统筹编制发布《港口视点与研究》。一是根据港口深化改革及推进转型升级的形势发展，上半年协会共推出 6 期。主要内容有：《“十三五”期我国港口发展环境研讨会暨中国港口协会港口规划与港口经济专业委员会年会专刊》；《关于港口物流电商化建设情况的调研报告》；内陆港建设发展的相关内容；世界港口发展趋势介绍；《谁来为船舶大型化买单》、《区域通关一体化加快推进》及《我国港口集

装箱发展现状及趋势》等；二是编写《2014-2015 中国港口发展报告》和《中国港口年鉴》。

### 三、抓交流

1、推进绿色低碳港口建设。2015年6月4日至5日，“全国绿色低碳港口示范技术现场会暨中国港口协会科学技术委员会年会”在福建省厦门市成功召开。本次会议的主题是“绿色低碳、科技创新”。来自全国港航业近600位代表参加了此次会议。

2、做好协会门户网站相关工作。网站内容新增协会日常工作、文件、刊物、研究成果、重要活动等方面的信息量，更好地全面展示协会为政府、行业和企业服务所开展的工作，还将增加英文网页，以进一步扩大协会国际影响力。

3、着力提高办刊质量，提高两本杂志影响力。《港口科技》开辟了“新视角”栏目，主动与业界先进技术专家、“中国港口协会科学技术奖”获奖项目完成人约稿，保证每一期杂志都有反映各港口科技创新最新成果的论文刊登。《中国港口》杂志多次组织《专题报道》，从不同角度对港口发展的热点话题展开全方位的研究和讨论。

4、积极听取和反映台湾航运企业对大陆港航市场的意见和建议。协会于年初在上海市召开了港口业务工作座谈会，听取了台湾有关航运企业对大陆港航市场的意见和建议。会后，经过进一步了解，形成了涉及海关关封、港口收费、沿海转运、与大陆物流企业合作、空箱调运等方面情况的书面材料上报了交通运输部水运局。

### 四、其他工作

1、调研、意见征询工作。一是《船舶与港口污染防治专项行动

实施方案（2015~2020年）》（征求意见稿）的意见征询工作。二是港口客运服务发展的调查工作。三是港口企业推进转型升级进展情况及存在的主要困难和问题，四是口岸单位外贸货物查验费有关情况的调研。

2、科学技术奖申报评审工作有序进行，今年有91个申报项目通过形式审查工作，其中申报“中国港口协会科技进步奖”85项、申报“中国港口协会技术发明奖”6项。

### 协会8月份活动简讯

- ◆ 8月4日，在上海举行“中国港口协会科学技术奖”初审。
- ◆ 8月中旬，中港协轮驳分会召开二届四次理事会议。
- ◆ 8月20-21日，中港协陆港分会与中国口岸协会在青岛联合举办第三届陆港发展和口岸环境建设研讨会。会议主题为“落实一带一路战略，加快陆港水港联动，推进陆港口岸建设，促进区域合作发展”。
- ◆ 8月26-28日，中国港口协会培训工作会议暨2016年全国港口业务培训研讨会在青岛举行。